

Ci-dessus: Le prototype de la Saab Sonett Super Sport.

A gauche: Son Altesse Royal le Prince Bertil de Suède (au centre) inspecte la Sonett accompagné par M. Trygve Holm, Président de la Saab, et M. Rolf Melde, rallyman suédois renommé et ingénieur en chef du département d'essais de la section automobile de Saab.

La sensation la plus grande de l'exposition Automobile de Stockholm 1956, inasurée officiellement le 16 Mars 1956 et comprenant plus de 400 modèles différents a été sans aucun doute la nouvelle "Saab Sonett Super Sport" construite par le département automobile de Saab à Trollhättan. Une voiture expérimentale, la Saab Sonett Super Sport a été construite principalement pour enrichir l'expérience de Saab dans la catégorie des voitures d'avant garde. A l'heure actuelle il n'y a aucun plan pour la production en quantité. En ce qui concerne le châssis, la Saab Sonett est à peu près construite 100% sur le modèle du châssis Saab 93. La voiture est équipée d'un moteur Saab 93, qui peut atteindre 57,5 hp à 5.000 tours/minute (contre 38 hp dans le modèle standard Saab 93. Le torque maximum est approximativement 65 lbs.ft. (9 kpm) à

La SAAB SONETT SUPER SPORT

3.500 tours/minute. En construisant la Saab Sonett, la firme automobile aura la possibilité d'éprouver le moteur Saab 93 dans des circonstances exceptionnelles. Un autre détail à souligner, essayer en même temps que la construction de cette nouvelle voiture, le coton de verre (plastique) employé dans la carrosserie de la voiture. Le détail le plus important est peut-être le type de caisse employé dans le montage du châssis. Il a été construit selon les principes d'aéronautique et est en métal léger. Ainsi le poids obtenu du châssis n'est que de 71 kgs.

CARACTÉRISTIQUES:

Poids approximatif	500 kgs
Voie avant et arrière	1,220 m/m
Empattement	2,210 "
Longueur totale	3,485 "
Largeur totale	1,420 "
Hauteur totale	0,825 "

Moteur:

3 cylindres	
Cylindrée	748 cm ³
Puissance réelle maximum (au frein) à 5,000 tm.	57,5 hp
Compression	10:1
Carburant ordinaire (approximativement)	85 octane

Performances: (estimation)

0 - 80 km heure (appr.)	8 secondes
0 - 100 " "	12 "
Départ arrêté: 1/4 mile anglais	18 "
" " : 1 kilomètre	34 "
" " : 1 mile anglais	48 "
Vitesse maximum (ouverte)	160 kil à h.
" " (fermée)	200 kil à h.

Le travail sur cette voiture a été dirigé par Monsieur Rolf Melde ingénieur principal d'essai pour le département Automobile de Saab à Trollhättan.

saab motors, inc.

130 WEST 57th STREET • NEW YORK 19, N. Y. • PLAZA 7-5955

SAAB

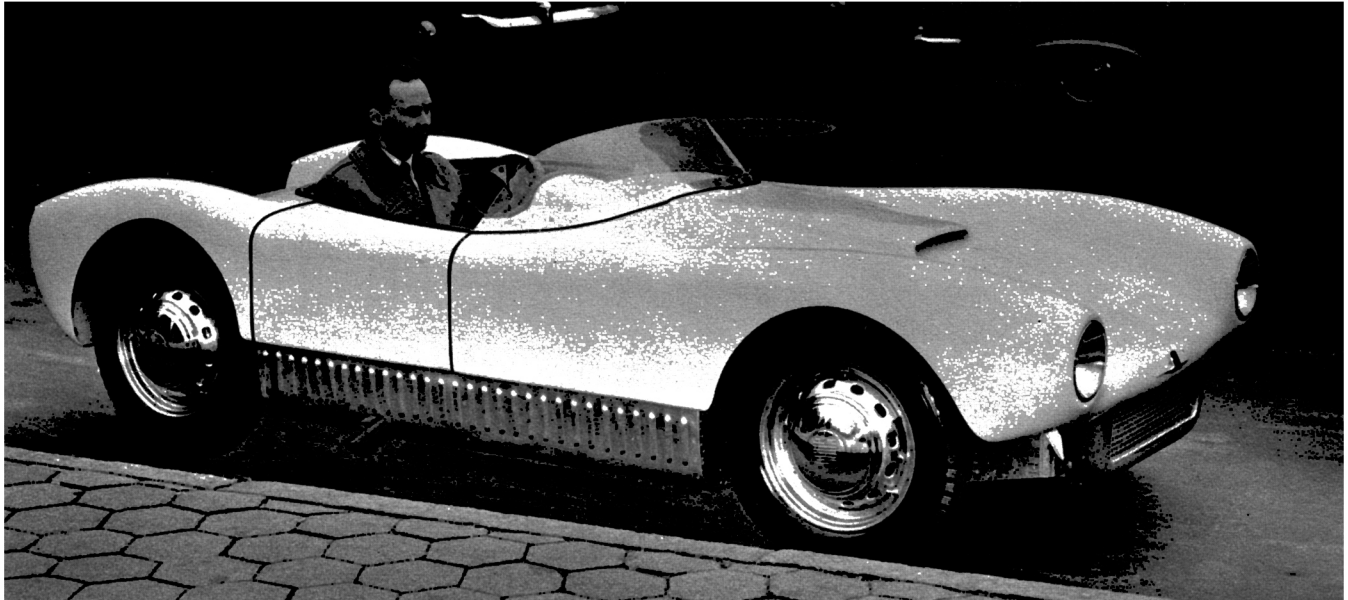
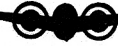


Photo: G.D. Hackett

The Super Sport Sonett, Sweden's first sports car, will be placed in production soon by Svenska Aeroplan Aktiebolaget (SAAB). Designed as an experimental car, the Sonett excited so much interest during its first American showing that it is now being modified for production. Two versions of the car are planned: one for competition use in Class H (shown above), with special brakes and cooling system, and one for personal use, with a soft convertible top and luggage compartment.

Built on a chassis similar to that of the SAAB 93, a four passenger car, the Sonett's body will be either laminated fiberglass plastic or aluminum. The SAAB 93 three cylinder, two cycle engine has been boosted to 57.5 hp at 5000 rpm and will reach a maximum speed of 125 mph. The car can be accelerated from 0 to 60 mph in 12 seconds. Its weight will be 1100 pounds or less. The unusual box type design of the chassis is built according to aircraft design principles and is made of aluminum.

The SAAB Sonett, built by the famous Swedish Aircraft Company (SAAB), will be sold in the United States by regular SAAB dealers.

Specifications: Weight, dry: 1100 lbs. Track, front and rear: 4'. Wheel base: 7.25'. Overall length: 11.18'. Overall width: 4.66'. Overall height: 2.6'. Engine: Cylinder volume: 748 cc. Maximum output: 57.5 brake hp at 5000 rpm (SAE). Bore: 2.6". Stroke: 2.88". Maximum torque: approx. 9kpm (63 lbs/ft) at 3500 rpm. Compression ratio, nominal: 10 to 1. Fuel: approx. 85 octane. Gear box: 4 forward speeds, 1 reverse. Performance: Maximum speed: 200 km/h (125mph).