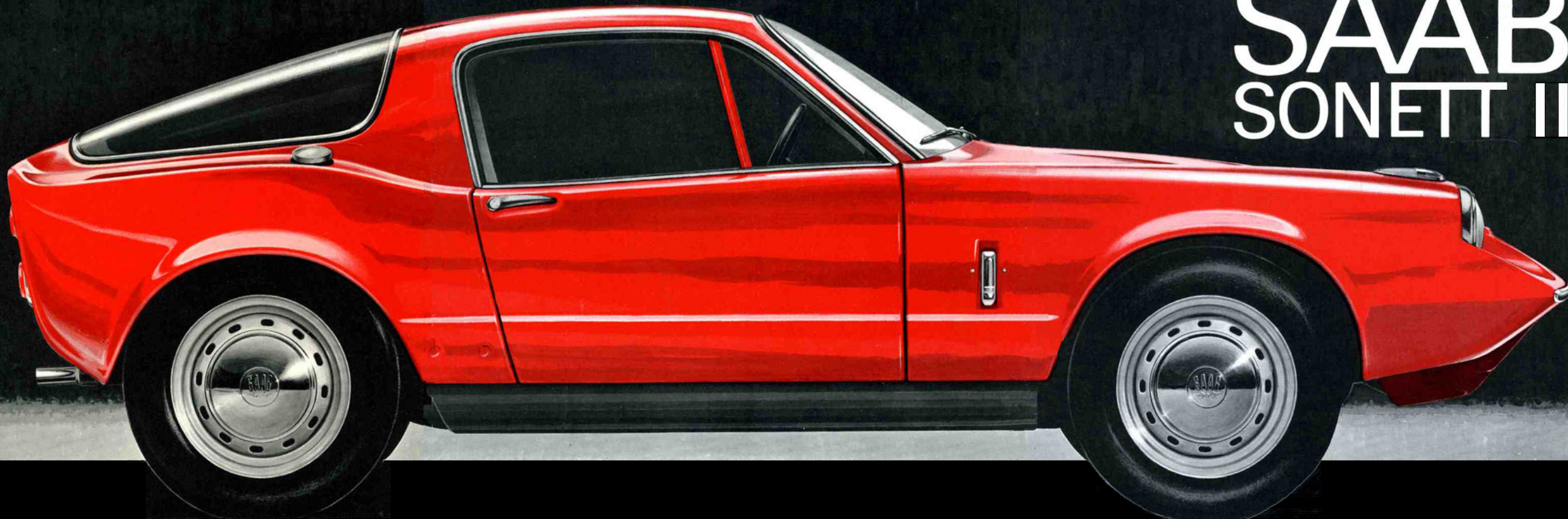
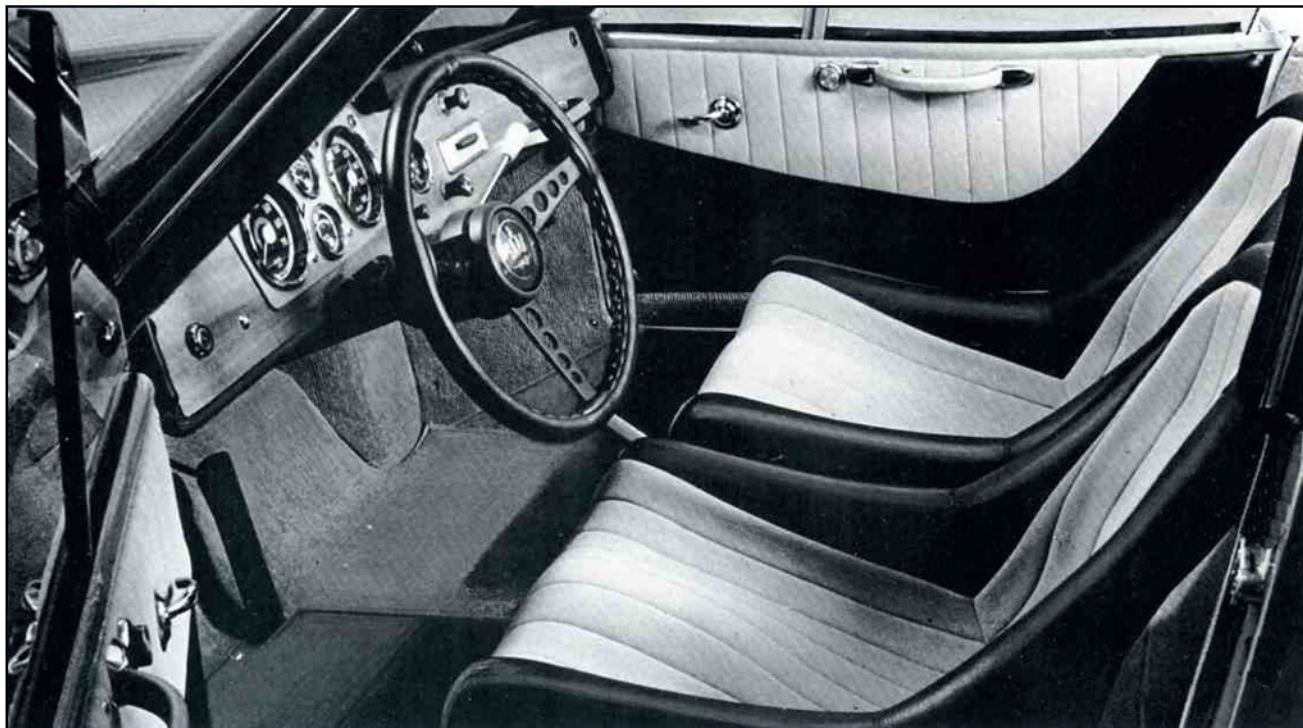


SAAB SONETT II

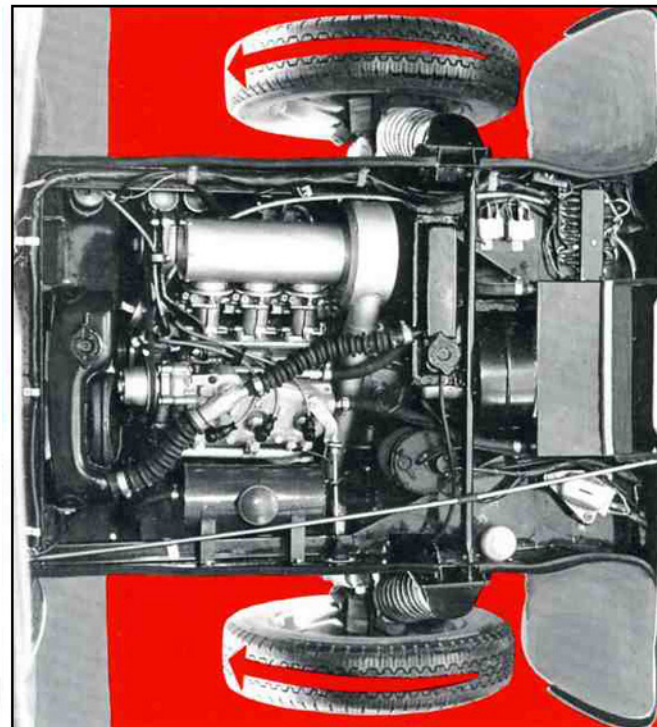
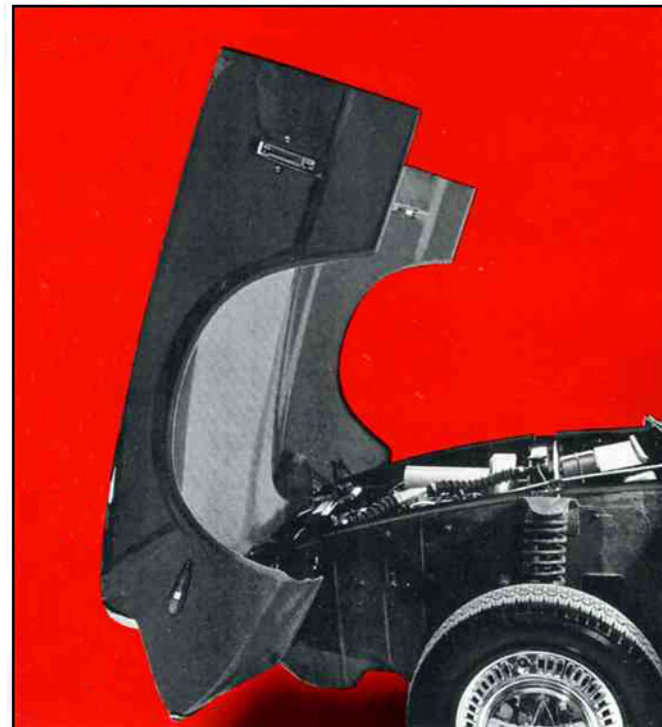
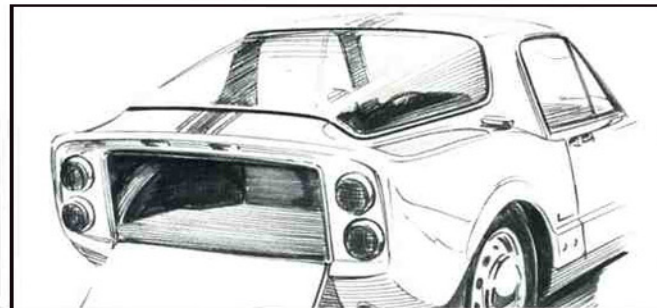
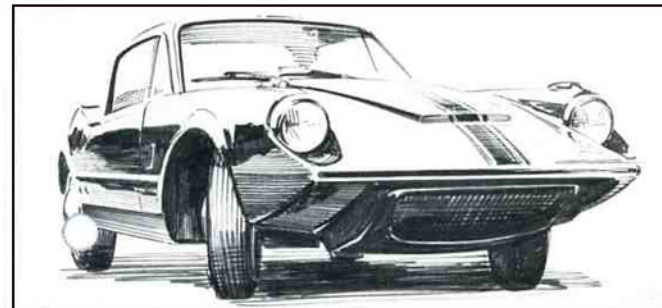




Här är Sonett II - den "vassaste" modellen från Saab! En äkta GT-sportvagn med tufft elegant design och suveräna vägegenskaper. Byggd med säkerhetstänkande för topprestationer.

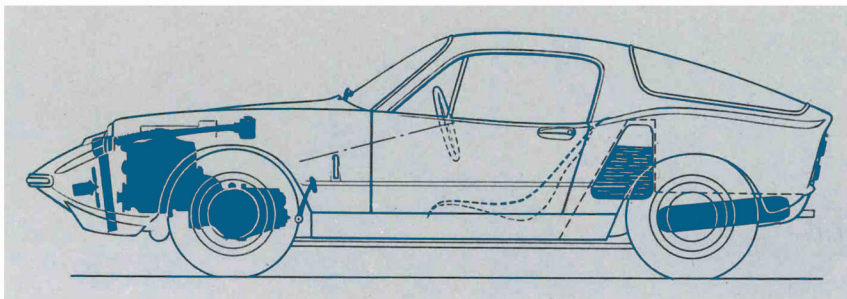


Det är i förarsätet man skall uppleva Sonett II. Man sitter lågt, skönt och stadigt, har gott grepp om den nätta GT-ratten - med raka armar på rent sportmanér - och ser varvräknarens och hastighetsmätarens visarnålar svänga allt efter gaspådrag, växel och fart. Skjutet i ryggen ger besked om att accelerationsförmågan är ypperlig. Här kör man verkligen sportbil! En härlig känsla! Sikten är fin, motorljudet kultiverat och Sonetten drar genom kurvorna som om begreppet krängning inte fanns.



Motorn och övriga mekaniska komponenter är i stort sett av samma typ som i Saab Monte-Carlo 850, beprövade, hållbara, segervana. Urstyvt chassi med kraftiga sidobalkar och ett lådformat tvärsnitt bakom stolryggarna. En s.k. störbåge förenar taket med den bärande stommen. Det låga och lätta kaross-skalet är av glasfiberplast och består bara av två delar förutom dörrar och baklucka. Hela nospartiet utgör en enhet, lätt att fälla upp ifall man vill komma åt motorn eller exempelvis förgasarna, smörjoljetanken eller den termostatstyrda, eldrivna kylfläkten.

Naturligtvis är Sonett II framhjuldriven. Det är alla Saabar. Har alltid varit. För viktfordelningens, kursstabilitetens, säkerhetens skull. Bensintanken och reservhjulet har sin plats baktill, där det också finns ett ordentligt tilltaget bagagerum (på en kvarts kubikmeter).



TEKNISKA DATA

Motor

Typ: Tvåtakts radmotor med vattenkylning
Antal cylindrar: 3
Cylinderdiameter: 70 mm
Slaglängd: 72,9 mm
Slagvolym: 841 cm³
Max. effekt: 60 hk (DIN) vid 5.200 r/m
Största vridmoment: 9,6 kpm vid 4.000 r/m
Nominellt kompressionsförhållande: 9,0:1
Förgasare: 3 st horisontalförgasare av överströmningstyp, trippelmonterade, märke Solex
Kylsystemets rymd (inkl. värmeanläggning): ca 6,5 l
Kylfläkten el-driven, automatisk till- och frånkopplande allt efter behov
Smörjning: En vevaxeldriven pump matar olja från separat tank genom rörledningar i motorblocket till smörjställena

Kraftöverföring

Framhjuldrivning, frihjul
Torr enkel-lamellkoppling
Växellådan sammanbyggd med kopplingen och differentialen
Antal växlar: 4 framåtväxlar, 1 backväxel
Samtliga framåtväxlar synkroniserade
Utväxlingsförhållanden, motor till drivhjul: 1an 17,0:1; 2an 10,2:1; 3an 6,3:1; 4an 4,1:1; backväxeln 15,5:1
Slutväxel: 4,88:1

Yttre och inre drivaxelknutar av constant velocity-typ, permanentmorda
Teoretisk hastighet på 4e växeln vid 1.000 motorvarv per minut: 27,7 km/h

Bromsar

Skivbromsar fram, trumbromsar bak
Fabrikat: Lockheed
Tvåkretssystem (det hydrauliska systemet är delat i två av varandra oberoende kretsar, vardera verkande på ena sidans framhjul och motsatta sidans bakhjul)
Mekanisk handbroms, verkande på bakhjulen

Hjulupphängning

Individuell framhjulsupphängning
Stel, U-formad rör-bakaxel
Spiralfjädrar av skruvtyp samt dubbelverkande teleskopstödämpare fram och bak

Styrning

Styrväxel av kuggstångstyp
Utväxling, medelvärde: 14:1
Vänddiameter (mellan väggar): 9,6 m
Vänddiameter, spårckikel: 8,8 m

El-system

12 V batteri
Växelströmgenerator
Övertrycksventilerad tändfördelare

Ringar

Sportvagnsdäck med slang, 155×15"

Karosseri

Karosseriskal av glasfiberarmerad plast, utan bärande funktion
Plats för förare och en passagerare
Rikhaltig standardutrustning

Mått- och viktuppgifter

Total längd: 3.770 mm
Största bredd: 1.450 mm
Höjd (fulltankad vagn, med förare): ca 1.160 mm
Axelavstånd: 2.149 mm
Spårvidd, fram och bak: 1.220 mm
Tomvikt: ca 660 kg
Vikt, fulltankad och med komplett utrustning: ca 710 kg
Bensintankens rymd: 60 l

Prestationsförmåga

Toppfart: ca 170 km/h
Accelerationsförmåga: 0—80 km/h på 9 sek,
0—100 km/h på 12,5 sek

Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles

SAAB AKTIEBOLAG
LINKÖPING/TROLLHATTAN, SVERIGE

